



**Consorzio Volontario tra Comuni**



**Programma IPA Adriatico 2007 – 2013**

**UN SISTEMA INFORMATIVO PER I VIAGGIATORI  
NELLA MACRO REGIONE ADRIATICA**

**NOTA DI SINTESI**



Città di Mesagne



Città di Latiano



Città di Sandonaci



Città di San Pietro  
Vernotico



Città di Cellino  
San Marco



Città di San Pancrazio  
Salentino



Città di Torchiarolo

## 1. Sintesi del progetto

Lo scopo del progetto **TISAR (Sistema informativo per viaggiatori nelle Regioni Adriatiche)** è l'implementazione di una piattaforma informatica (ICT - Information Communication Technology) che fornirà informazioni sul trasporto pubblico e la pianificazione dei viaggi nelle lingue della zona IPA.

Questo progetto coinvolge diverse Autorità pubbliche dei paesi della Macro Regione Adriatica e due partner tecnologici con grande esperienza nel settore ITS. Inoltre il Progetto si avvale di esperti tecnici e scientifici e di rappresentanti istituzionali. Ciò porterà ad un approfondito confronto su uno dei principali temi di discussione a livello Europeo: il flusso di informazioni per viaggiatori che utilizzano sistemi integrati di trasporto.

Questo argomento è di vitale importanza **nella Macro-Regione Adriatica** poiché coinvolge un'area dove, lingue, culture, tradizioni diverse sono per lo più concentrate in un territorio relativamente piccolo.

Poiché non è disponibile un unico Portale di informazioni per pianificare un viaggio all'interno dell'area di cui discutiamo, TISAR propone quindi la implementazione di due tavoli di discussione, uno **istituzionale** e uno **tecnico**, che opereranno in relazione tra loro e **con altri tavoli di lavoro Europei**, per la rimozione degli ostacoli legati alla concreta implementazione di un sistema previsto dalla proposta progettuale.

In particolare, il tavolo di lavoro istituzionale si occuperà della definizione della linea politica a livello europeo, mostrando reali risultati di integrazione e informazione.

**Il progetto è perfettamente allineato alla Priorità 3, Misura 3.2 "Sistemi di Mobilità sostenibile" del Programma IPA Adriatico**, con l'obiettivo di migliorare un efficiente, sicuro e sostenibile sistema di trasporto che porti allo sviluppo integrato **dell' Area Adriatica** e la conseguente accessibilità ai territori limitrofi.

Il Consorzio, nella sua qualità di Partner, ha assunto la responsabilità di referente privilegiato del Partenariato riguardo l'indagine, la raccolta e la elaborazione dei dati inerenti lo stato del trasporto nell'intera Macro Regione Adriatica e della elaborazione di un piano di Marketing Territoriale per l'intera area.

## 2. Descrizione

**TISAR affronta la mancanza della pianificazione di un sistema di trasporto multimodale.**

Per anni le regione Europee hanno discusso i problemi sia a livello tecnico che istituzionale che impediscono la messa in atto di una piattaforma del trasporto Europeo.



Città di Mesagne



Città di Latiano



Città di Sandonaci



Città di San Pietro  
Vernotico



Città di Cellino  
San Marco



Città di San Pancrazio  
Salentino



Città di Torchiarolo

Recentemente il tema è stato incluso nella lista delle priorità della Commissione Europea. Associazioni internazionali come UITP e ITS stanno lavorando intensamente sulla implementazione di tale piattaforma, offrendo soluzioni di viaggio nel sistema di trasporto pubblico/privato.

**La Comunità Europea** promuove studi di interoperabilità e standardizzazione, discussioni tecniche e politiche per la realizzazione di informazioni integrate e condivise.

**La Commissione ha recentemente lanciato una competizione internazionale chiamata European Journey Planner** per censire tutti i sistemi europei (nazionali e regionali) di pianificazione dei viaggi e raccogliere progetti per la realizzazione di una piattaforma comune ([http://ec.europa.eu/transport/its/multimodal-planners/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/its/multimodal-planners/index_en.htm)).

**Nella regione Adriatica** questo problema è ancora più serio poiché le difficoltà legate alla mobilità nell'uso del trasporto pubblico (traghetti, treni, autobus, biciclette, macchine) sono accresciute dalla mancanza di informazioni disponibili nell'area e dalla ancor più elevata mancanza di interazione e integrazione tra i sistemi delle singole aree. La soluzione di trasporto multimodale, fruibile dall'utenza, utilizza tutti i mezzi di trasporto.

**La piattaforma realizzata da TISAR** ha grandi potenzialità: innanzitutto sarà pronta a raccogliere ed integrare altri servizi come il **booking (prenotazione), l'acquisto di biglietti, la prenotazione su servizi di trasporto flessibili**. In più la piattaforma può essere integrate in altri portali come portali dei turisti o sistemi di informazione legati a particolari eventi.

**Il tavolo tecnico** si baserà invece sull'esperienza a livello Europeo di partner tecnologici nel progetto (Università di Primorska e Pluservice) che lavorano da anni sulla interoperabilità dei trasporti, sulla ottimizzazione degli itinerari, sulla semantica, sulla combinazione di soluzioni di trasporto basate su standard Europei e su ricerche realizzate a livello internazionale.

### 3. Obiettivi

Come già accennato innanzi, le attività di TISAR rispondono all'obiettivo generale della **Priorità 3 "Rafforzamento e integrazione delle esistenti reti di infrastrutture, attraverso la promozione e lo sviluppo di servizi di comunicazione e informazione al trasporto, Misura 3.2. "Sistemi di mobilità sostenibile"**.

**I principali obiettivi del progetto TISAR sono:**

- **definizione di linee guida** per la condivisione di informazioni sulla disponibilità del trasporto pubblico (locale o di lunga percorrenza, con diverse modalità di trasporto) e la sua integrazione in una singola piattaforma della Macro Regione Adriatica.

- **Obiettivi locali e macro-regionali** secondo gli obiettivi della Unione Europea ;



Città di Mesagne



Città di Latiano



Città di Sandonaci



Città di San Pietro  
Vernotico



Città di Cellino  
San Marco



Città di San Pancrazio  
Salentino



Città di Torchiarolo

- **Ruolo delle amministrazioni ed istituzioni pubbliche** sulla condivisione dei dati sul trasporto pubblico;
- **Condivisione delle “migliori pratiche”** sui sistemi di informazione agli utilizzatori, focalizzata su sistemi multimodali o inter-operativi;
- **Raccolta di informazioni sui sistemi locali** di pianificazione dei viaggi/degli itinerari;
- **Confronto con il tavolo tecnico** sulla interoperabilità dei sistemi esistenti e tecniche di integrazione;
- **Coinvolgimento dei vari attori:** operatori del trasporto passeggeri, enti del trasporto locale, utilizzatori, altri .
- **Un tavolo tecnico operativo** per analisi approfondite, design ed implementazione di un portale singolo per la gestione delle informazioni agli utilizzatori (Sistema di Informazioni per i Viaggiatori) che sarà multimodale e multi-canale all’interno della Macro regione Adriatica;
- Analisi tecnica sullo stato dell’arte dei sistemi locali di pianificazione dei viaggi;
- Analisi della interoperabilità e definizione delle linee guida per sistemi di integrazione basati su standard europei;
- Realizzazione di studi di fattibilità e progetti esecutivi;
- Implementazione della piattaforma per l’integrazione di piani di viaggio, incluse funzioni di ricerca multimodale per soluzioni di viaggio all’interno della Macro regione Adriatica;
- Confronto con il tavolo tecnico della pubblica amministrazione per la gestione dei problemi legati all’integrazione.

#### 4. Risultati attesi

TISAR realizzerà e svilupperà, come accennato già, un **Sistema di Informazione per viaggiatori della Regione Adriatica**.

TISAR migliorerà i flussi tra le regioni adriatiche, l’accessibilità alle strutture e la conoscenza dei servizi disponibili a tutti gli utilizzatori della zona interessata. Sarà realizzato un **portale web ed applicazioni smartphone** per un accesso semplice al sistema di informazioni utile tanto al turista quanto ai residenti.

La continua condivisione delle informazioni sui servizi di trasporto offerti e l’innovazione tecnologica accresceranno la conoscenza di ciascuna Pubblica Amministrazione sui servizi esistenti



Città di Mesagne



Città di Latiano



Città di Sandonaci



Città di San Pietro Vernotico



Città di Cellino San Marco



Città di San Pancrazio Salentino



Città di Torchiarolo

o potenzialmente disponibili nell'area di competenza e degli strumenti da utilizzare per promuovere la mobilità sostenibile. **Questo migliorerà la conoscenza delle tecnologie e delle caratteristiche del territorio e le politiche da applicare.** Inoltre I vari partner avranno maggiori potenzialità e potranno contare su una maggiore cooperazione tra gli attori transnazionali promuovendo il miglioramento dei sistemi locali per raggiungere uguali standard e per diminuire il divario tecnologico tra le regioni coinvolte.

## Eventi

Tra gli eventi pubblici già stabiliti nel Progetto TISAR a supporto della divulgazione del Progetto TISAR il calendario prevede la Conferenza sul Marketing Territoriale che si terrà a Mesagne il 12 e 13 giugno 2014. In preparazione della Conferenza di Mesagne , il 14 aprile 2014, a San Pietro Vernotico, si svolgerà un incontro di presentazione.



Città di Mesagne



Città di Latiano



Città di Sandonaci



Città di San Pietro  
Vernotico



Città di Cellino  
San Marco

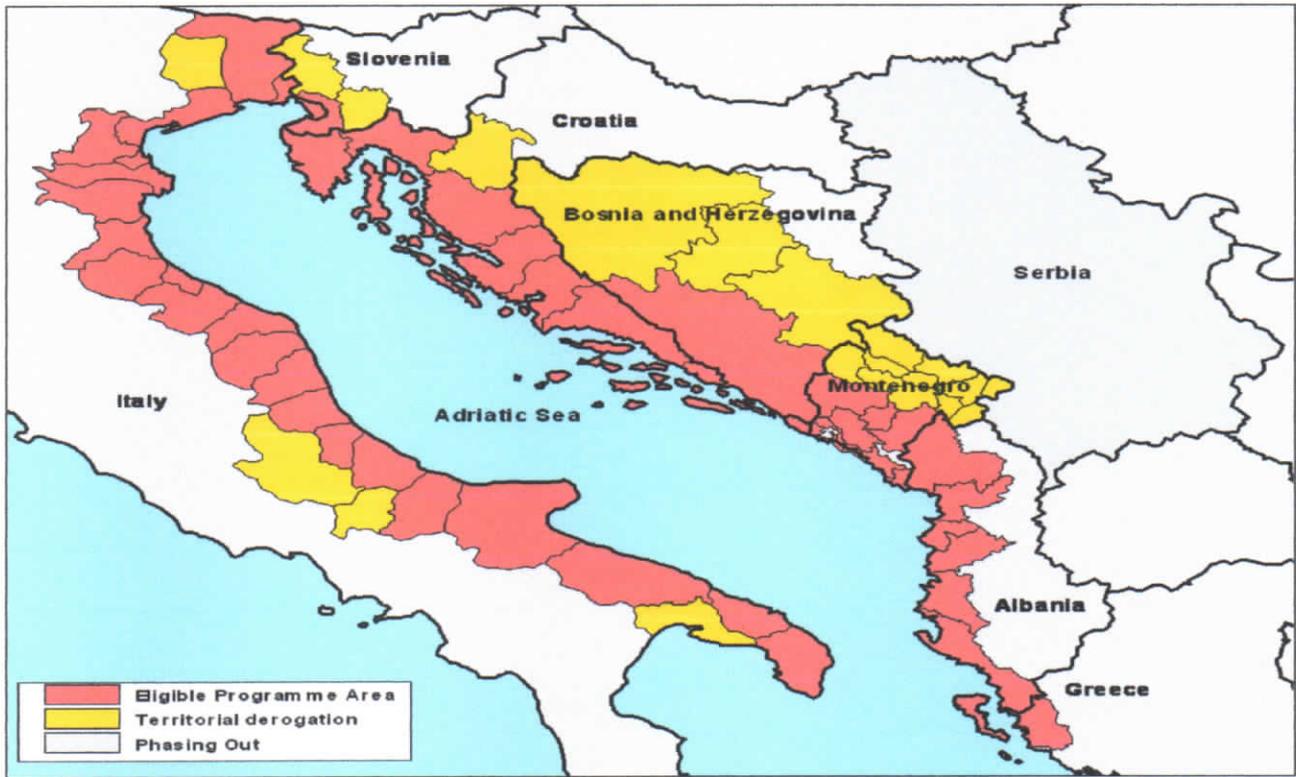


Città di San Pancrazio  
Salentino



Città di Torchiarolo

# APPENDICE



## PARTNERS



Region of Epirus  
Regional Unit of Thessaloniki